

ACTUALITÉ

➤ PISTE 05/23

Poursuite des travaux durant tout le premier trimestre 2018

Les travaux situés sur l'aire de retournement en bout de piste 05 se sont poursuivis durant les 3 premiers mois de l'année et ce, en raison d'une météorologie défavorable rencontrée depuis fin novembre 2017.

La conséquence la plus visible pour les riverains a principalement été l'utilisation plus importante de la deuxième piste 11/29 durant les journées de travaux mais aussi lors d'épisodes de vent de nord/nord-est suite à la fermeture du QFU 05 interdisant les atterrissages et les décollages face au nord-est (le QFU désigne l'orientation de la piste en degré par rapport au nord magnétique: pour la piste 05, le QFU est 050°).

➤ BILAN 2017

Retour sur une année symbolique

En décembre, l'aéroport de Bordeaux a franchi le cap des 6 millions de passagers, transportés par 31 compagnies aériennes. Si le trafic en nombre de passagers a progressé de +7,7%, celui des mouvements d'avions n'a augmenté que de +2,1%. L'utilisation d'appareils de plus grosse capacité exploités par les compagnies low cost explique cette croissance maîtrisée des mouvements.

L'année 2017 a également été celle de la confirmation de plusieurs projets par Bordeaux Métropole concernant l'amélioration de la desserte de l'aéroport par les transports en commun et du maillage routier. Parmi eux, il faut noter:

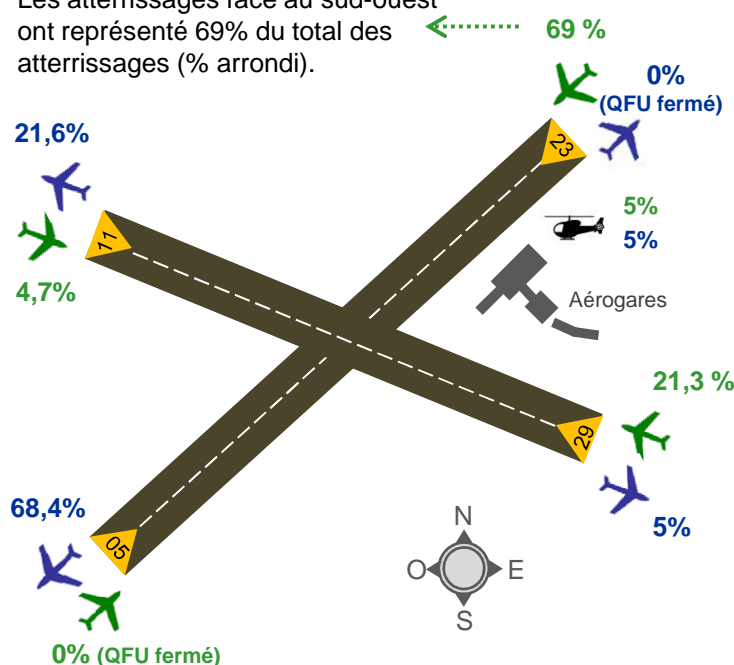
- l'arrivée d'une navette BHP (Bus à Haute Performance) qui devrait desservir l'aéroport sur le trajet Pessac Bersol-Le Haillan (échéance 2019);
- la création de deux voiries complémentaires entre les avenues Cassin et Kennedy et entre l'avenue Cassin et le secteur de Pelus ainsi qu'un nouveau rond-point au niveau de l'avenue Becquerel (échéance 2020);
- la prolongation de la ligne A du Tramway aux portes des aérogares (échéance 2021).

➤ RELEVÉ TRIMESTRIEL

Utilisation des pistes, mouvements & mesure du bruit

Utilisation des pistes

Les atterrissages face au sud-ouest ont représenté 69% du total des atterrissages (% arrondi).



Nombre de mouvements : 15 688

➤ Atterrissages : 7 851 ➤ Décollages : 7 837

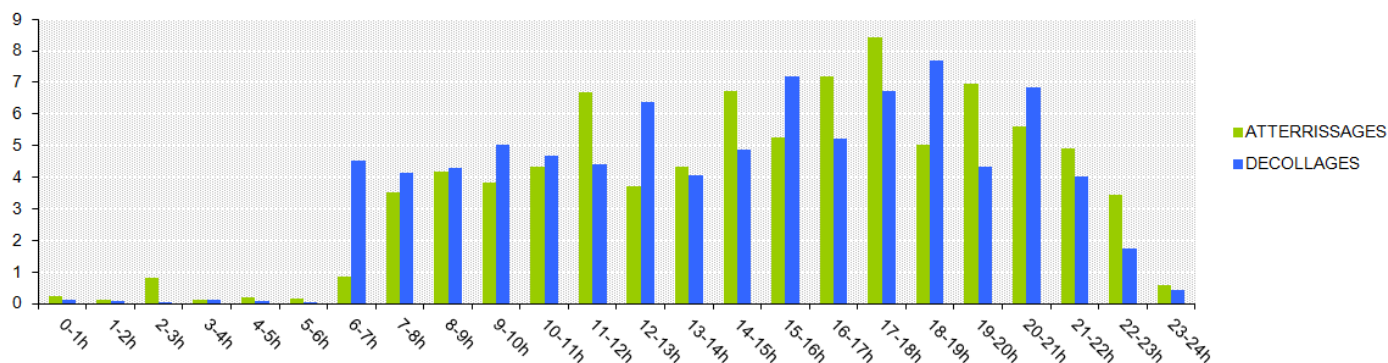
[RAPPEL] 1^{er} trimestre 2017

Nombre de mouvements : 15 431

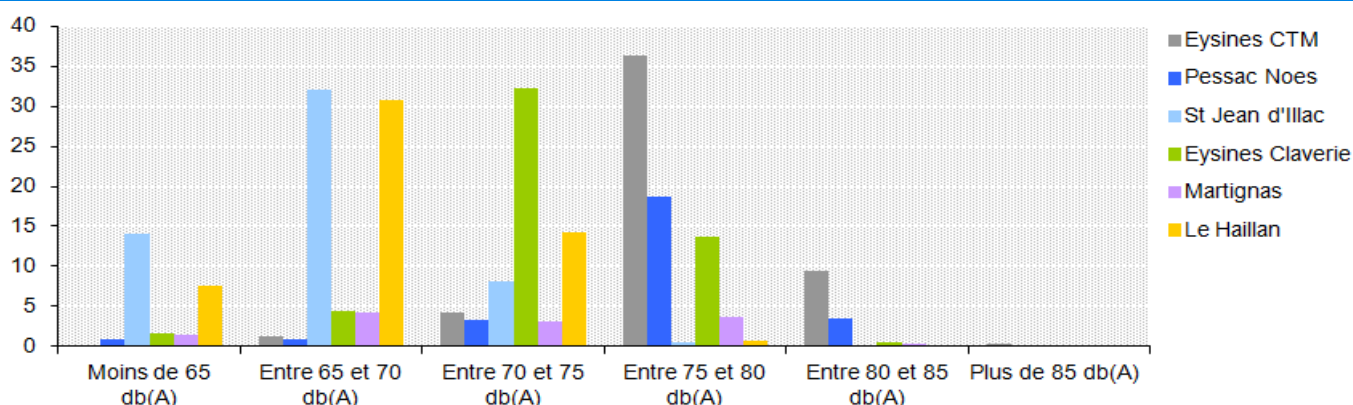
➤ Atterrissages : 7 718 ➤ Décollages : 7 713

PISTE 23	70,3%	69,2%
PISTE 05	14,4%	15,5%
PISTE 11	2,5%	2,6%
PISTE 29	7,2%	7,1%
Hélico	5,6%	5,6%

Répartition des mouvements [moyenne sur 24 heures]



Nombre moyen journalier d'événements bruit avion [en Lamax]



Activité du guichet unique

40 plaignants totalisant 58 plaintes.
68 demandes d'informations.

Pourcentage de mesures effectuées

avec un vent supérieur ou égal à 6 m/s :

Eysines CTM : 1,39%	Pessac Noes : 1,72%	Saint Jean d'Ilac : 0,46%
Eysines Claverie : 1,75%	Martignas : 0,18%	Le Haillan : 0,20%



Glossaire

Mouvement

Un atterrissage ou un décollage.

Événement bruit avion

Émergence sonore captée par une station de mesure dans un rayon et une période déterminés. Un seul mouvement d'avion peut donc générer un ou plusieurs événements selon l'emplacement et le nombre de stations de mesure.

Lamax

Niveau instantané maximal atteint lors du passage d'un avion.

Db(A)

Décibel: unité de mesure du niveau sonore. La pondération (A) permet de prendre en compte la sensibilité de l'oreille humaine à différentes fréquences.

➤ CARTOGRAPHIE

Localisation des stations de mesure

