

ACTUALITÉ

➤ QUESTIONS/RÉPONSES

Qu'est-ce qu'un délestage de carburant ?

Un délestage est un événement très exceptionnel. Il consiste à alléger un appareil d'une partie de son carburant lorsque celui-ci doit faire demi-tour juste après le décollage, pour des raisons techniques ou d'urgence passagers. Seuls les gros porteurs (de type A340, B747...) assurant une longue distance sont susceptibles d'être concernés par cette procédure car la masse maximale autorisée à l'atterrissage de ces appareils doit être réduite par rapport à celle autorisée au décollage.

Le délestage, réalisé dans des zones particulières, ne doit pas être confondu avec les traînées blanches qu'il est possible d'observer, dans certaines conditions météorologiques, au niveau des ailes à l'atterrissage ou au décollage. Ces traînées résultent de la condensation de vapeur d'eau qui se produit lorsque l'air a un taux d'humidité important.

Sur les trois dernières années étudiées, aucun délestage n'a été relevé dans l'espace d'approche de Bordeaux Mérignac.

Quelles sont les raisons de l'utilisation inhabituelle des pistes au mois de juin ?

La maintenance annuelle des équipements effectuée alternativement sur les deux pistes a occasionné un fonctionnement spécifique des infrastructures et en particulier une utilisation plus soutenue de la piste 11/29.

Ces opérations ont principalement concerné l'entretien du balisage lumineux et le fauchage des zones enherbées autour des pistes.

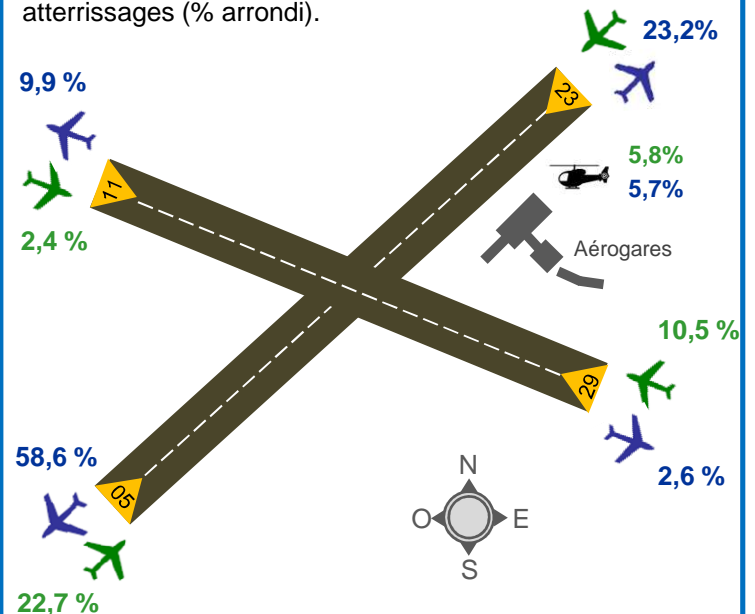
Ainsi, lorsqu'une piste était en maintenance (entre 08h et 18h en semaine), le trafic était reporté sur l'autre piste disponible.

➤ RELEVÉ TRIMESTRIEL

Utilisation des pistes, mouvements & mesure du bruit

Utilisation des pistes

Les atterrissages face au sud-ouest ont représenté 58,6% du total des atterrissages (% arrondi).



Nombre de mouvements : 21 587

➤ Atterrissages : 10 792 ➤ Décollages : 10 795

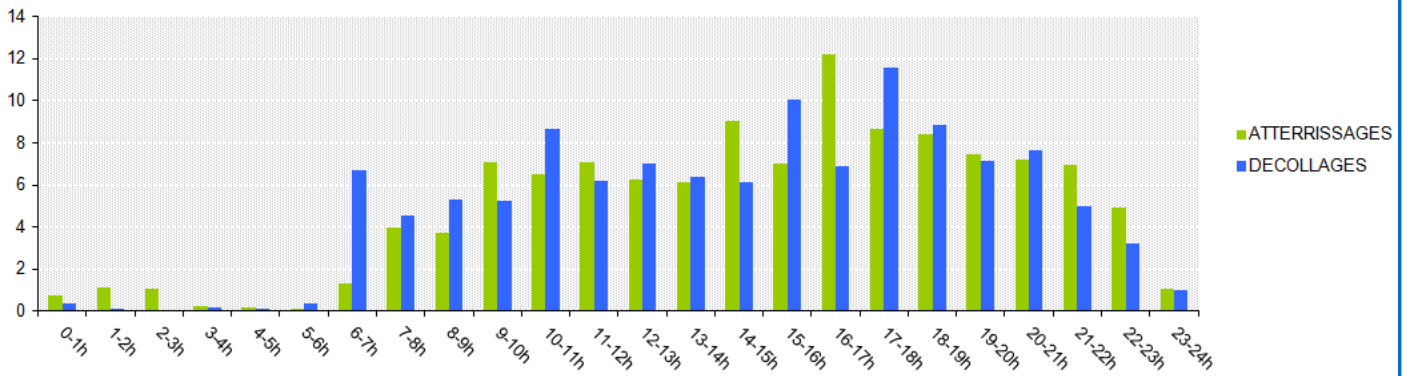
[RAPPEL] 2ème trimestre 2016

Nombre de mouvements : 21 189

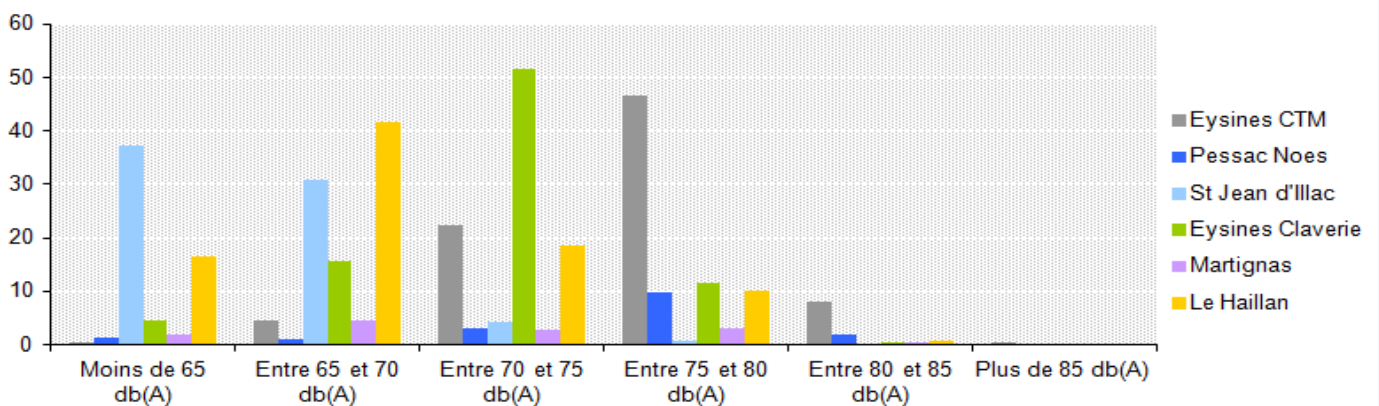
➤ Atterrissages : 10 589 ➤ Décollages : 10 600

PISTE 23	70,7%	71,4%
PISTE 05	11,7%	11,9%
PISTE 11	1,6%	1,5%
PISTE 29	10,5%	9,7%
Hélico	5,5%	5,5%

Répartition des mouvements [moyenne sur 24 heures]



Nombre moyen journalier d'événements bruit avion [en Lamax]



Activité du guichet unique

29 plaignants totalisant 41 plaintes.
56 demandes d'informations.

Pourcentage de mesures effectuées avec un vent supérieur ou égal à 6 m/s :

Eysines CTM : 0,38% Pessac Noes : 1,30% Saint Jean d'Ilac : 0,19%
Eysines Claverie : 0,50% Martignas : 0% Le Haillan : 0,04%

Glossaire

Mouvement

Un atterrissage ou un décollage.

Événement bruit avion

Émergence sonore captée par une station de mesure dans un rayon et une période déterminés. Un seul mouvement d'avion peut donc générer un ou plusieurs événements selon l'emplacement et le nombre de stations de mesure.

Lamax

Niveau instantané maximal atteint lors du passage d'un avion.

Db(A)

Décibel: unité de mesure du niveau sonore. La pondération (A) permet de prendre en compte la sensibilité de l'oreille humaine à différentes fréquences.

➤ CARTOGRAPHIE

Localisation des stations de mesure

