



Bulletin d'information

Système de mesure du bruit et de suivi des trajectoires des avions

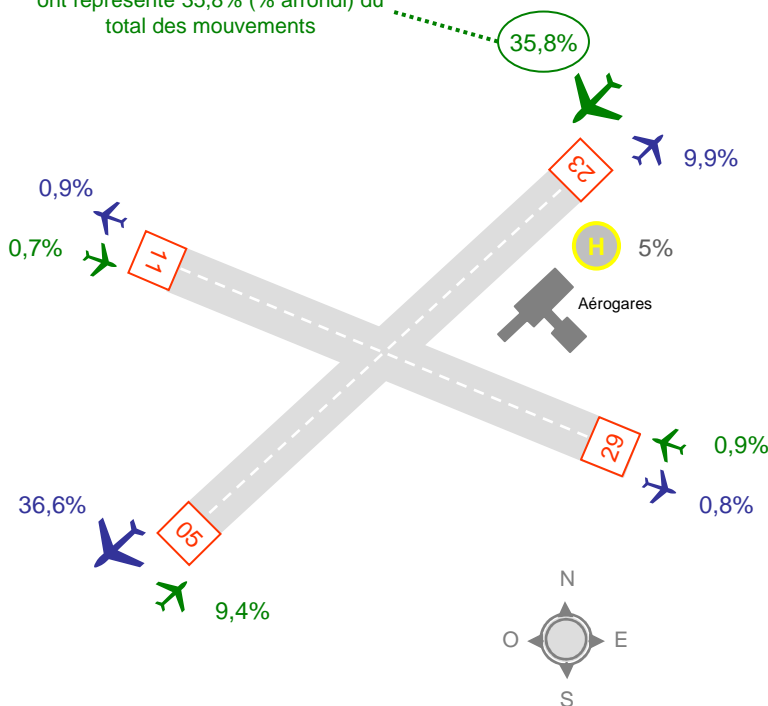


Janvier - Février - Mars 2011



Utilisation des pistes

Les atterrissages face au sud-ouest ont représenté 35,8% (% arrondi) du total des mouvements



- Sens des atterrissages
- Sens des décollages

1^{er} trimestre 2011:

Total ATT: 7707
 Total DEC: 7723
 Total mouvements: 15430

Rappel 1^{er} trimestre 2010:

Total ATT: 6857
 Total DEC: 6874
 Total mouvements: 13731

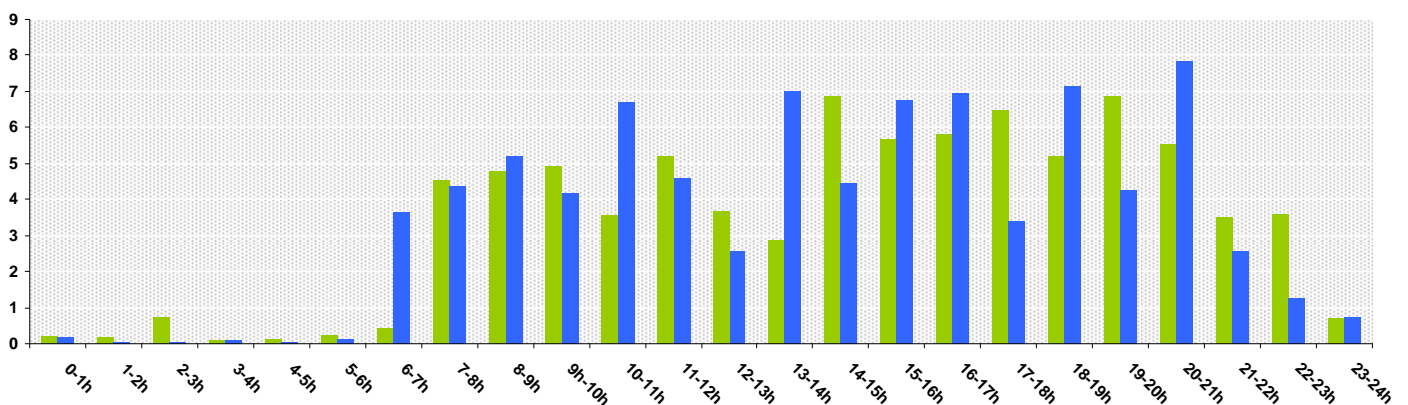
| Piste | ATT % | DEC % |
|--------|-------|-------|
| 23 | 35,2 | 36,3 |
| 05 | 11,6 | 11,9 |
| 11 | 0 | 0 |
| 29 | 0 | 0 |
| Hélico | 5 | |

Source: Statistiques ADBM



Répartition des mouvements – Moyenne sur 24 heures

■ ATERRISSAGES ■ DECOLLAGES



Glossaire

Mouvement

Un atterrissage ou un décollage

Événement bruit avion

Émergence sonore captée par une station de mesure dans un rayon et une période déterminés. Un seul mouvement d'avion peut donc générer un ou plusieurs événements selon l'emplacement et le nombre de stations de mesure

Lamax

Niveau instantané maximal atteint lors du passage d'un avion.

Db(A)

Décibel: unité de mesure du niveau sonore. La pondération (A) permet de prendre en compte la sensibilité de l'oreille humaine à différentes fréquences

Chiffres

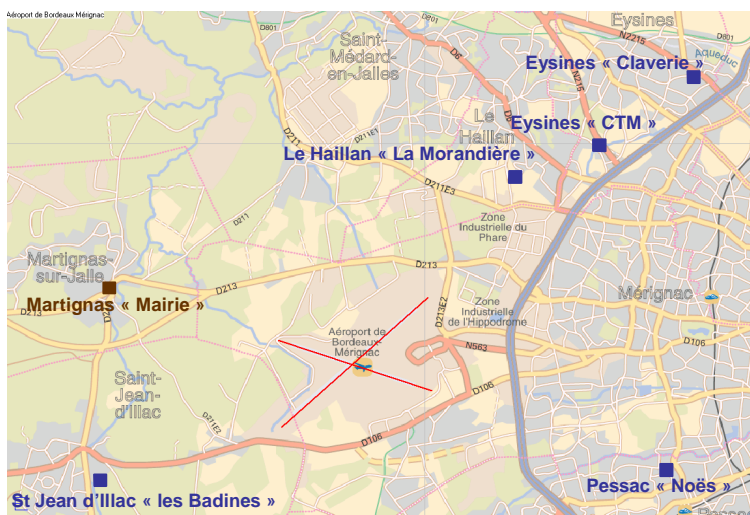
16 : nombre de plaignants totalisant 51 plaintes.

26 : nombre de demandes d'information.

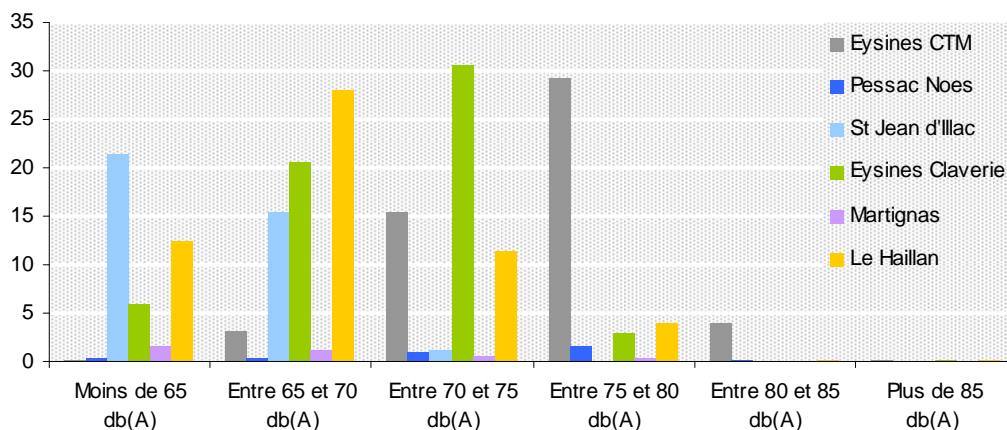


Localisation des stations de mesure

- Station mobile
- Station fixe



Nombre moyen journalier d'événements bruit avion (en Lamax)



Pourcentage de mesures effectuées avec un vent supérieur ou égal à 6m/s:

Eysines CTM: 0,6%
Eysines Claverie: 0,7%

Pessac Noes: 0,5%
Martignas: 0%

St Jean d'Ilac: 0,1%
Le Haillan: 0,6%



Brèves

Stations de mesure du bruit - Les facteurs météorologiques peuvent dans certains cas perturber les mesures. Ainsi, pour information et en accord avec l'Autorité de Contrôle des Nuisances Aéroporutaires (ACNUSA), ce bulletin trimestriel indique désormais pour chaque capteur le pourcentage de mesures « avion » enregistré avec une vitesse moyenne de vent supérieure ou égale à 6 mètres par seconde.

Charte du développement durable 2010/2013 - Un an après la mise en place des groupes de travail ayant œuvré pour son élaboration, la charte a été signée le 04 février par le Préfet de la Région Aquitaine et le Président du Directoire de la société Aéroport de Bordeaux-Mérignac en présence, entre autres, d'élus et représentants d'associations de riverains, de compagnies aériennes et des services de la Direction Générale de l'Aviation Civile.

Commission Consultative de l'Environnement (CCE) - L'ordre du jour de la séance du 15 février a porté sur les sujets suivants: les procédures d'approche RNAV (navigation par satellites); l'information sur les travaux de la piste 05/23; les statistiques de trafic; le calendrier du comité de suivi de la charte; la mise en place de l'observatoire de l'utilisation des pistes et les questions diverses.

Le compte rendu de la CCE est disponible sur www.bordeaux.aeroport.fr, rubrique « Environnement », sous rubrique « Documents téléchargeables ».

Information travaux de piste - du 27 juin au 21 août prochains, des travaux de réfection de la piste principale de l'aéroport (piste 05/23) entraîneront une utilisation quotidienne de la piste secondaire (11/29). Un dispositif de communication sera mis en place prochainement afin d'informer au mieux les riverains; il reposera notamment sur une rubrique dédiée sur le site Internet de l'aéroport et la mise à disposition d'un numéro vert gratuit.

Guichet unique: 05 56 34 67 00

www.bordeaux.aeroport.fr rubrique Environnement