



Bulletin d'information

Système de mesure du bruit et de suivi des trajectoires des avions

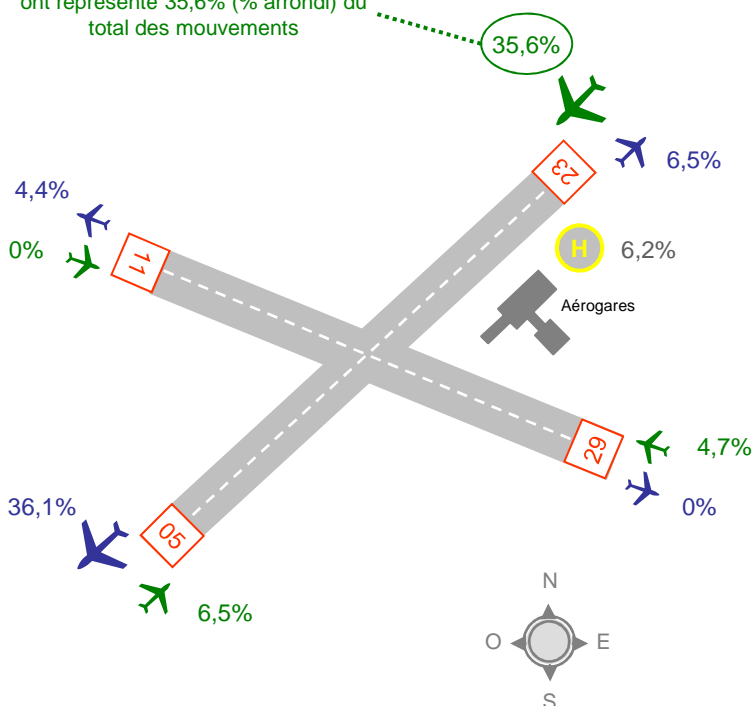


Avril - Mai - Juin 2013



Utilisation des pistes

Les atterrissages face au sud-ouest ont représenté 35,6% (% arrondi) du total des mouvements



- Sens des atterrissages
- Sens des décollages

2^{ème} trimestre 2013:

Total ATT: 9052
 Total DEC: 9068
 Total mouvements: 18120

Rappel 2^{ème} trimestre 2012:

Total ATT: 8680
 Total DEC: 8691
 Total mouvements: 17371

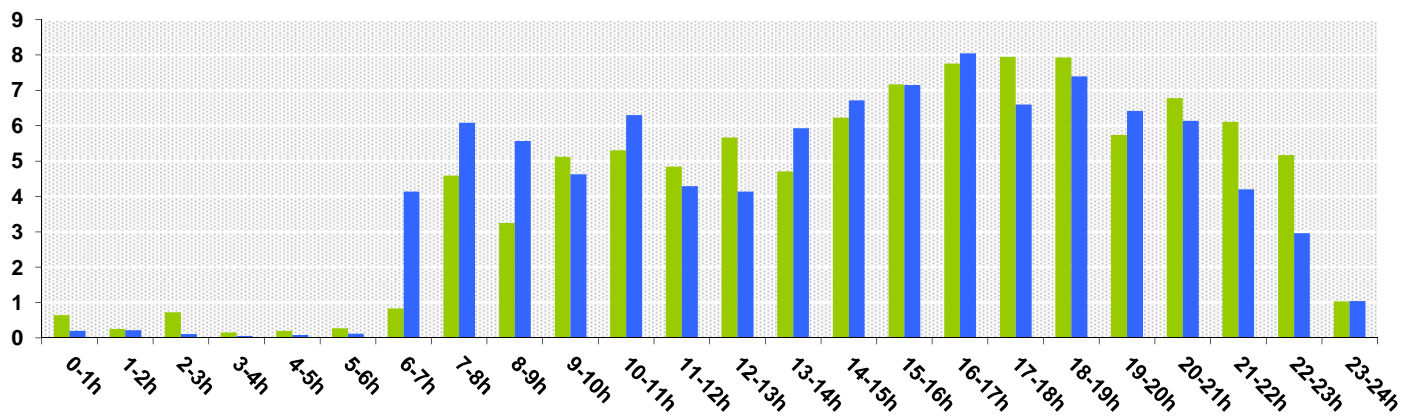
Piste	ATT %	DEC %
23	38,2	38,4
05	7,1	6,9
11	0	0,1
29	1,7	1,6
Hélico	6	

Source: Statistiques ADBM



Répartition des mouvements – Moyenne sur 24 heures

■ ATERRISSAGES ■ DECOLLAGES



Glossaire

Mouvement

Un atterrissage ou un décollage

Événement bruit avion

Émergence sonore captée par une station de mesure dans un rayon et une période déterminés. Un seul mouvement d'avion peut donc générer un ou plusieurs événements selon l'emplacement et le nombre de stations de mesure

Lamax

Niveau instantané maximal atteint lors du passage d'un avion.

Db(A)

Décibel: unité de mesure du niveau sonore. La pondération (A) permet de prendre en compte la sensibilité de l'oreille humaine à différentes fréquences

Chiffres

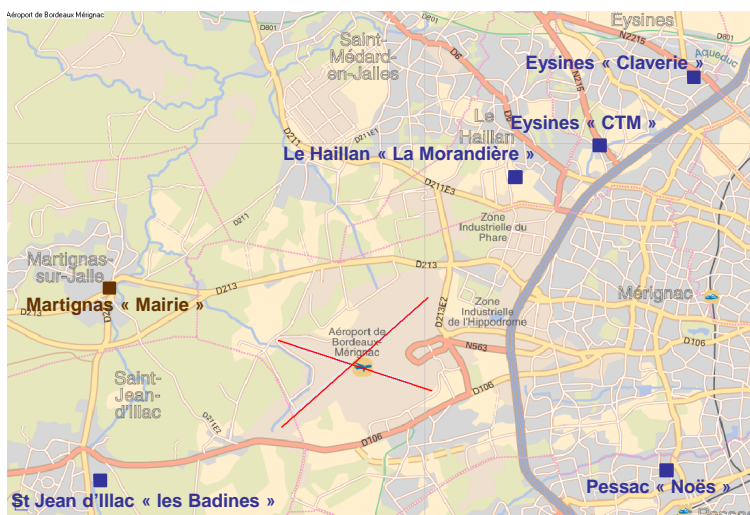
29 : nombre de plaignants totalisant 56 plaintes.

24 : nombre de demandes d'information.

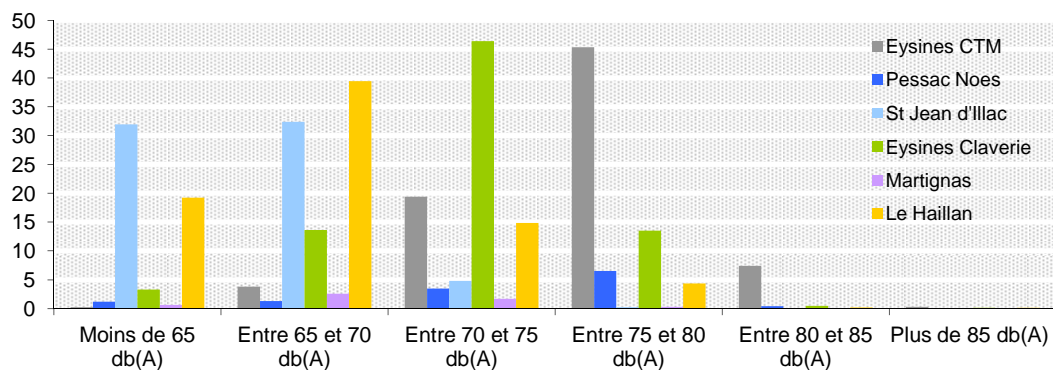


Localisation des stations de mesure

- Station mobile
- Station fixe



Nombre moyen journalier d'événements bruit avion (en Lamax)



Pourcentage de mesures effectuées avec un vent supérieur ou égal à 6m/s:

Eysines CTM: 0,5%
Eysines Claverie: 0,6%

Pessac Noës: 0,6%
Martignas: 0,7%

St Jean d'Ilac: 0,1%
Le Haillan: 0,2%



Brèves

ACNUSA - Le 27 mai est paru le rapport d'activité 2012 de l'Autorité de Contrôle des Nuisances Aéroporutaires. Rendez-vous sur www.acnusa.fr pour les recommandations et le bilan des amendes administratives concernant la plate-forme de Bordeaux Mérignac.

Commission Consultative de l'Environnement (CCE) - L'ordre du jour de la séance du 07 juin a porté sur les sujets suivants: la présentation par l'association AIRAQ de l'étude exploratoire sur les hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP); le bilan 2012 de l'observatoire des permis de construire en zone de bruit; le bilan de l'expérimentation de la descente continue d'approche pour les arrivées Cognac/Limoges; la proposition d'une descente continue d'approche pour l'arrivée Libourne; la proposition d'amélioration de la carte d'approche à vue en piste 05; la présentation de l'étude préliminaire sur la pente au décollage en piste 05; la proposition de modification de la composante de vent traversier de la piste 05/23; l'activité du 13^{ème} régiment de Dragons Parachutistes et les questions diverses.

Le compte rendu de la CCE est disponible sur www.bordeaux.aeroport.fr, rubrique «Environnement», sous rubrique « Documents téléchargeables ».

Guichet unique: 05 56 34 67 00

www.bordeaux.aeroport.fr rubrique Environnement