



# Bulletin d'information

Système de mesure du bruit et de suivi des trajectoires des avions

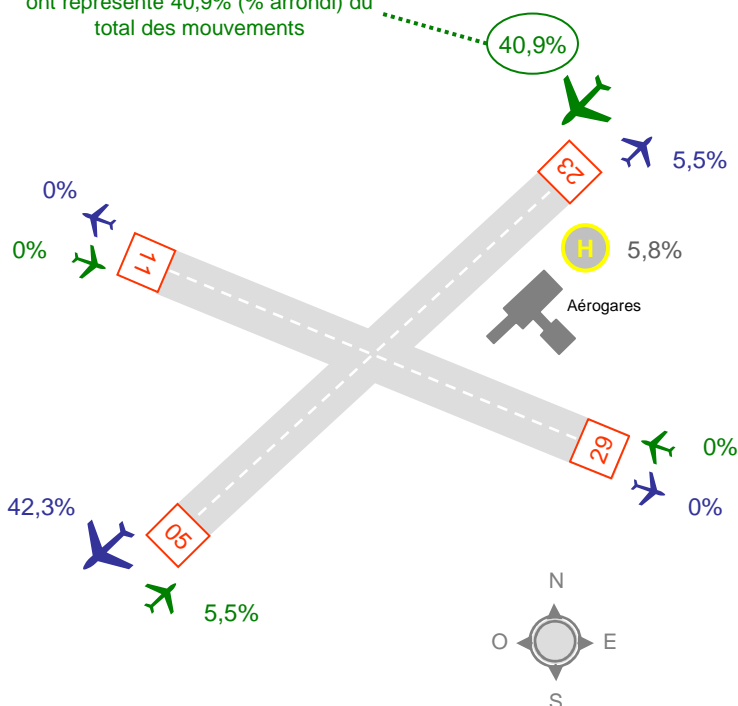


Juillet - Août - Septembre 2010



## Utilisation des pistes

Les atterrissages face au sud-ouest ont représenté 40,9% (% arrondi) du total des mouvements



- Sens des atterrissages
- Sens des décollages

### 3<sup>ème</sup> trimestre 2010:

Total ATT: 8879  
 Total DEC: 8885  
 Total mouvements: 17764

### Rappel 3<sup>ème</sup> trimestre 2009:

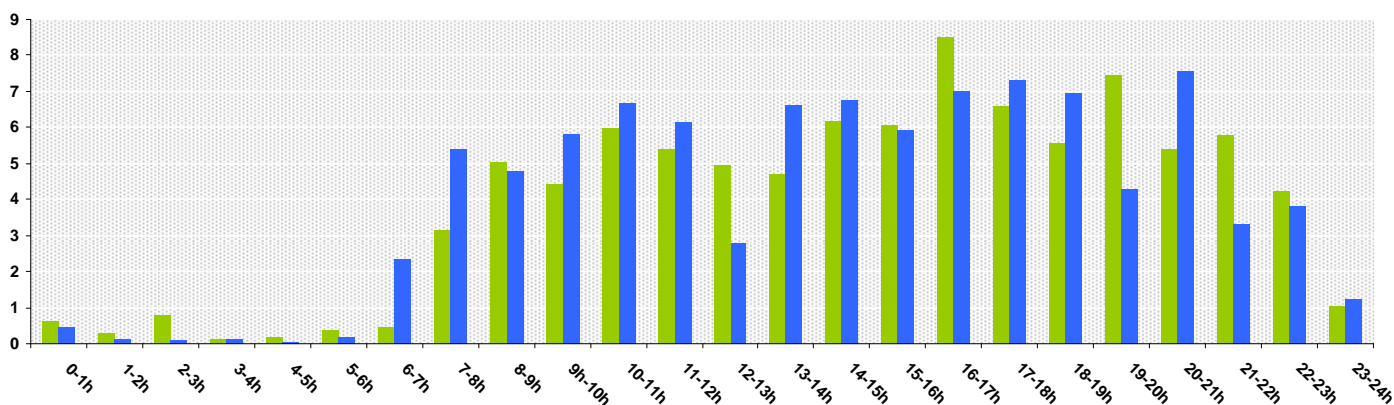
Total ATT: 8088  
 Total DEC: 8117  
 Total mouvements: 16205

Piste	ATT %	DEC %
23	40,6	41,1
05	6,4	6,4
11	0	0,2
29	0	0,3
Hélico	5	



## Répartition des mouvements – Moyenne sur 24 heures

■ ATERRISSAGES ■ DECOLLAGES



## Glossaire

### Mouvement

Un atterrissage ou un décollage

### Événement bruit avion

Émergence sonore captée par une station de mesure dans un rayon et une période déterminés. Un seul mouvement d'avion peut donc générer un ou plusieurs événements selon l'emplacement et le nombre de stations de mesure

### Lamax

Niveau instantané maximal atteint lors du passage d'un avion.

### Db(A)

Décibel: unité de mesure du niveau sonore. La pondération (A) permet de prendre en compte la sensibilité de l'oreille humaine à différentes fréquences

### Chiffres

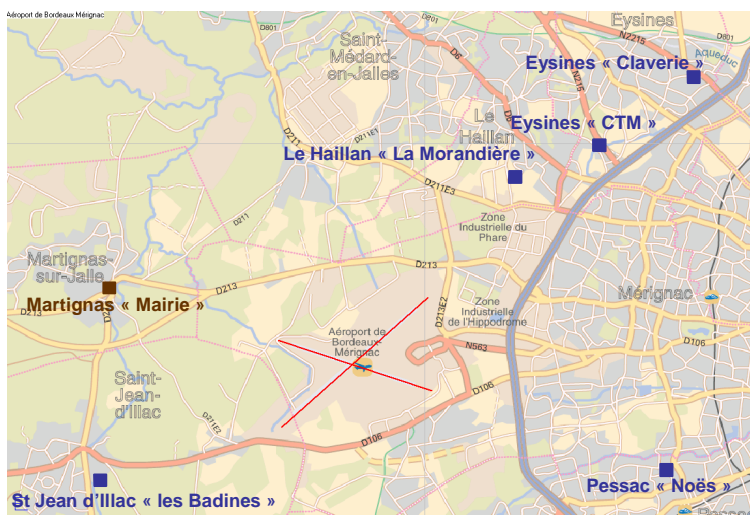
25 : nombre de plaignants totalisant 59 plaintes.

14 : nombre de demandes d'information.

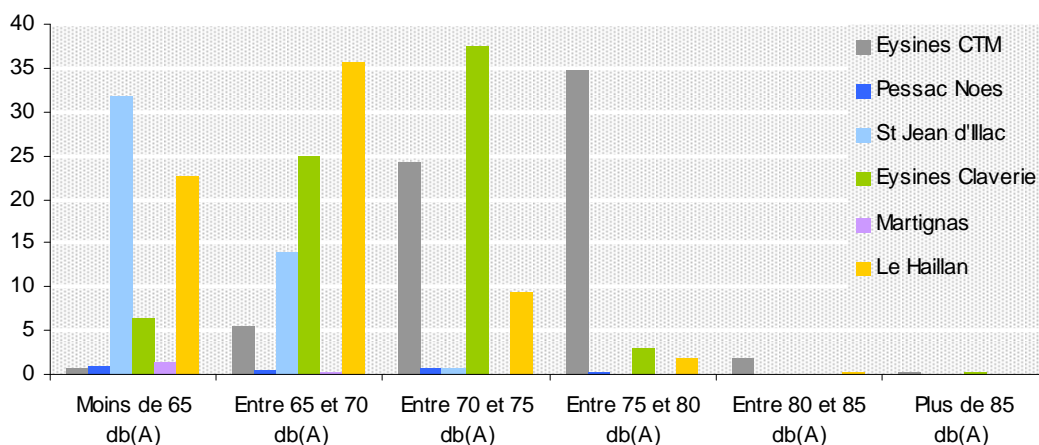


## Localisation des stations de mesure

- Station mobile
- Station fixe



## Nombre moyen journalier d'événements bruit avion (en Lamax)



## Brèves

**ACNUSA** - Comme chaque année, l'Autorité de Contrôle des Nuisances Aéroportuares (nouvelle dénomination) est venue à la rencontre des membres de la Commission Consultative de l'Environnement (le 09 septembre 2010) afin de faire le point sur les actions et les projets en cours.

L'ordre du jour a notamment porté sur les sujets suivants: la présentation du rapport 2009 de l'Autorité et les axes de travail 2010, les décollages en piste 05, la mise en service de la nouvelle procédure PRNAV piste 29, la mise en œuvre de la descente continue, le bilan de l'application de l'arrêté du 06 mars 2009 portant application des procédures de moindre bruit, l'aide à l'insonorisation et le projet de nouvelle charte de développement durable 2010/2013.

**Piste secondaire (11/29) et nouvelles procédures de décollage** - La piste secondaire est à nouveau en service depuis le 25 septembre 2010 après la réalisation de travaux de confortement au niveau de son seuil 29 durant tout l'été.

Par ailleurs, de nouvelles procédures de décollage de cette piste vers le nord (piste 29) ont été mises en œuvre par la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC); procédures qui s'appuient sur des moyens satellitaires afin de réduire la dispersion des flux et le nombre de personnes survolées.

Le dossier d'information est disponible sur [www.dac-so.aviation-civile.gouv.fr](http://www.dac-so.aviation-civile.gouv.fr) ou sur [www.bordeaux.aeroport.fr](http://www.bordeaux.aeroport.fr)

Guichet unique: 05 56 34 67 00

[www.bordeaux.aeroport.fr](http://www.bordeaux.aeroport.fr) rubrique Environnement