



Bulletin d'information

Système de mesure du bruit et de suivi des trajectoires des avions

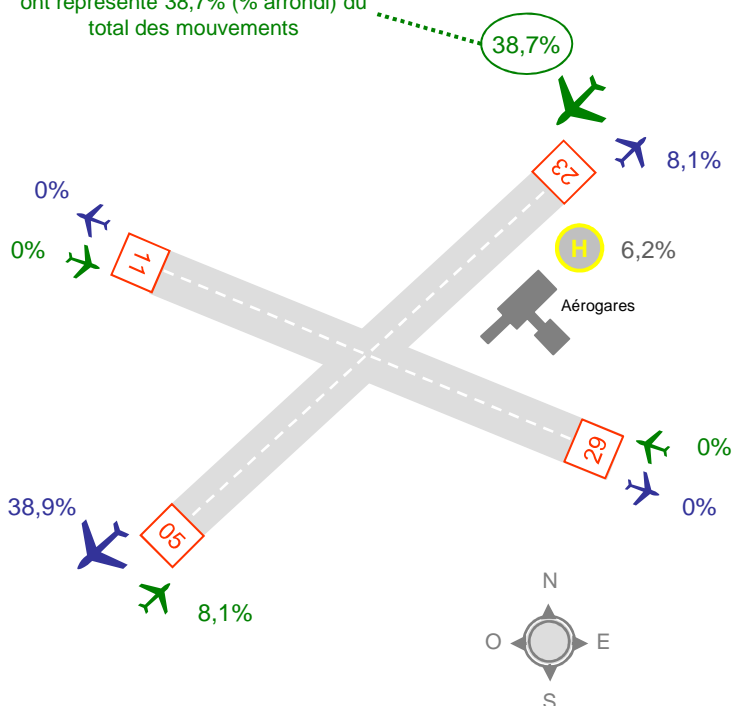


Juillet - Août - Septembre 2012



Utilisation des pistes

Les atterrissages face au sud-ouest ont représenté 38,7% (% arrondi) du total des mouvements



- Sens des atterrissages
- Sens des décollages

3^{ème} trimestre 2012:

Total ATT: 9024
 Total DEC: 9043
 Total mouvements: 18067

Rappel 3^{ème} trimestre 2011:

Total ATT: 9095
 Total DEC: 9096
 Total mouvements: 18191

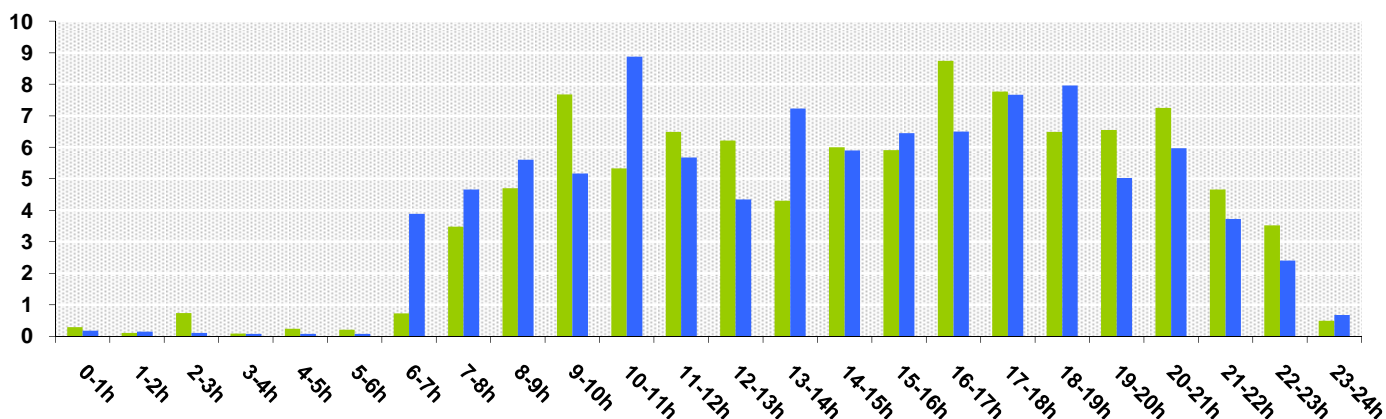
Piste	ATT %	DEC %
23	18,5	18,8
05	1,6	1,7
11	1,5	1,6
29	25	25,1
Hélico	6,2	

Source: Statistiques ADBM



Répartition des mouvements – Moyenne sur 24 heures

■ ATERRISSAGES ■ DECOLLAGES



Glossaire

Mouvement

Un atterrissage ou un décollage

Événement bruit avion

Émergence sonore captée par une station de mesure dans un rayon et une période déterminés. Un seul mouvement d'avion peut donc générer un ou plusieurs événements selon l'emplacement et le nombre de stations de mesure

Lamax

Niveau instantané maximal atteint lors du passage d'un avion.

Db(A)

Décibel: unité de mesure du niveau sonore. La pondération (A) permet de prendre en compte la sensibilité de l'oreille humaine à différentes fréquences

Chiffres

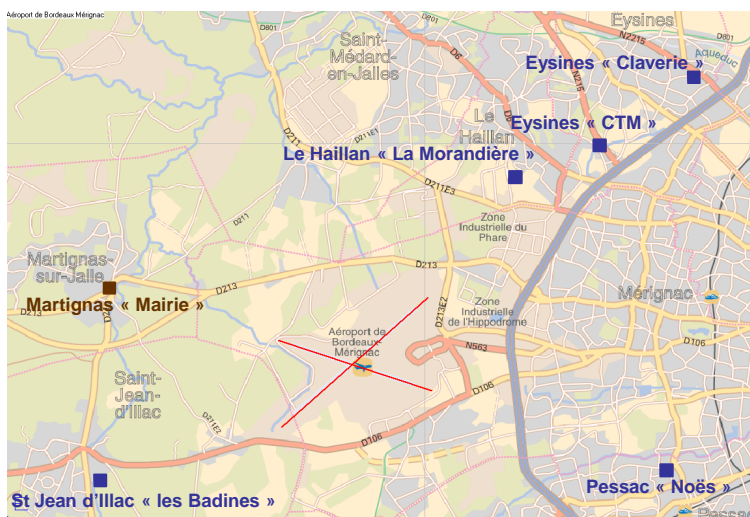
35 : nombre de plaignants totalisant 47 plaintes.

20 : nombre de demandes d'information.

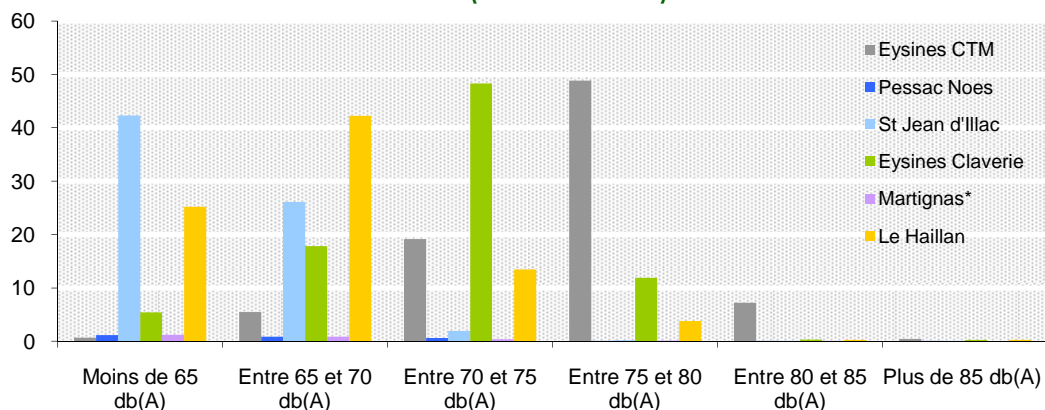


Localisation des stations de mesure

- Station mobile
- Station fixe



Nombre moyen journalier d'événements bruit avion (en Lamax)



*: mesures enregistrées à Martignas à compter du 03 août.

Pourcentage de mesures effectuées avec un vent supérieur ou égal à 6m/s:

Eysines CTM: 0,29%
Eysines Claverie: 0,54%

Pessac Noes: 0,44%
Martignas: 0%

St Jean d'Ilac: 0,06%
Le Haillan: 0%



Brèves

Acnusa – Comme chaque année, l'Autorité de Contrôle des Nuisances Aéroporutaires est venue à la rencontre des membres de la Commission Consultative de l'Environnement afin de faire le point sur les actions et les projets en cours. L'ordre du jour du 20 septembre a porté principalement sur les décollages en piste 05, les vols de nuit, les procédures RNAV, l'aide à l'insonorisation et le bilan de l'observatoire des permis de construire.

Bilan Carbone – Dans le cadre de la Charte du Développement Durable 2010/2013 (action 21), l'aéroport a engagé une démarche Bilan Carbone.

Ce projet a débuté en septembre avec le prestataire ECO ACT par la définition du périmètre et le choix de l'année 2011 comme année de référence. La collecte des données se déroulera sur le dernier trimestre 2012.

Guichet unique: 05 56 34 67 00

www.bordeaux.aeroport.fr rubrique Environnement